



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян



СЪОБЩЕНИЕ

за обществен достъп за постановено Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение.

Съгласно чл.8, ал.5, т.2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян съобщава за постановено на **10.05.2021г. Решение № СМ-019-ПР/2021г.** на Директора на РИОСВ – Смолян за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение: „Основен ремонт и реконструкция на Път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“ от км 0+000 до км 31+014.30“, в землищата на с. Югово, гр. Лъки, с. Дряново, с. Джурково, с. Здравец, община Лъки, област Пловдив, село Богутево, община Чепеларе и село Момчиловци, община Смолян, област Смолян.

Решението е поставено за обществен достъп на информационното табло в сградата на РИОСВ - Смолян (партер), адрес ул. „Дичо Петров" №16, за период от 14 дни на **10.05.2021г.** и на следния електронен адрес на интернет страницата на РИОСВ – Смолян: https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2. Решението се намира в отдел „Превантивна дейност", дирекция „Контрол и превантивна дейност". Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Днес **10.05.2021г.** за период от 14 дни на основание чл.8, ал.5, т.2 от Наредбата за условията и реда за извършване оценка на въздействието върху околната среда, на информационното табло в сградата на РИОСВ – Смолян – партерен етаж, адрес: ул. „Дичо Петров" №16, гр. Смолян е поставено за обществен достъп **Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда №СМ-019-ПР/2021г. от 10.05.2021 г.** на Директора на РИОСВ – Смолян, да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Основен ремонт и реконструкция на Път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“ от км 0+000 до км 31+014.30“, в землищата на с. Югово, гр. Лъки, с. Дряново, с. Джурково, с. Здравец, община Лъки, област Пловдив, село Богутево, община Чепеларе и село Момчиловци, община Смолян, област Смолян.

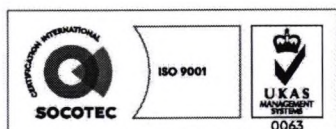
Решението е публикувано за обществен достъп и на следния електронен адрес: https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2, на интернет страницата на РИОСВ – Смолян. Решението се намира в отдел „Превантивна дейност", дирекция „Контрол и превантивна дейност". Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

Присъствали на съобщаването:

1. Виолета Величкова, гл.експерт:

2. инж. Красимир Кондов, гл. експерт:

3. Гергана Бакалска – ст. експерт:



☒ 4700 гр. Смолян, ул.„Дичо Петров" № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

РЕШЕНИЕ

№ СМ-019-ПР/2021г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал.1, т.2, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4, във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата по ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становища на БД ИБР – Пловдив, РЗИ - Пловдив и РЗИ – Смолян.

РЕШИХ:

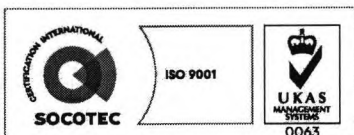
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Основен ремонт и реконструкция на Път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“ от км 0+000 до км 31+014.30“, в землищата на с. Югово, гр. Лъки, с. Дряново, с. Джурково, с. Здравец, община Лъки, област Пловдив, село Богутево, община Чепеларе и село Момчиловци, община Смолян, област Смолян, което **няма** вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“ гр. София, бул."Македония" № 3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с рехабилитация и реконструкция на съществуваща пътна инфраструктура - Участък от път III-861 „(II-86) - Югово - Лъки - Здравец от км 0+000 до км 31+014.30, с дължина 31.014 км. Участъкът засяга землищата на с. Югово, гр. Лъки, с. Дряново, с. Джурково и с. Здравец, община Лъки, област Пловдив, с. Богутево, Община Чепеларе и с. Момчиловци, община Смолян, област Смолян. Целта на инвестиционното предложение е привеждане габарита на републиканския път III-861 „(II-86) - Югово - Лъки - Здравец“ в участъка от км 0+000 до км 31+014.30 към изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища, съответстващи на класа му, както и възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните му характеристики и носимоспособността на настилната му. Проектното предложение включва реконструкция и рехабилитация на четири участъка, както следва:

- За Участък I от км 0+000 до км 2+100 – рехабилитация по съществуващия габарит Г6.50/9.00 (проектна скорост 30 км/ч);
- За Участък II от км 2+100 до км 13+161 – реконструкция за осигуряване на габарит Г6.00/8.00 с конзолни плочи и минимално навлизане в ската (проектна скорост 40 км/ч), с изключение на участъка в с. Югово – минимум 5.50 м (5.00 м – по изключение) пътно платно (проектна скорост 30 км/ч);



☒ 4700 гр. Смолян, ул."Дичо Петров" № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



- За Участък III от км 13+161 до км 26+128 – рехабилитация по съществуващия габарит Г6.00/8.00 (проектна скорост 30 км/ч);
- За Участък IV от км 26+128 до км 31+014.30 – реконструкция за осигуряване на габарит Г6.00/8.00 с уширение към ската без необходимите уширения в хоризонталните криви (проектна скорост 40 км/ч).

Достъпът до строителните участъци ще се осъществява по разглеждания пътен участък, пътищата от републиканската пътна мрежа и общински пътища, по които ще се транспортират материалите, необходими за строителните дейности на пътния участък. Инвестиционното предложение предвижда уширение към ската в участък IV от км 26+128 до км 31+014.30.

Така заявеното инвестиционно предложение попада в обхвата на глава шеста, **т.10 буква „д“ – строителство на пътища (инвестиционни предложения невяключени в приложение №1) на Приложение №2 на ЗООС** на Приложение 2 от ЗООС и съгласно разпоредбите на чл. 93, ал.1, т.2 от ЗООС, **подлежи** на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС (обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), поради което подлежи на оценка за съвместимост.

Територията, в чийто граници се предвижда да се реализира инвестиционното предложение, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, **но попада** в границите на защитени зони („Натура 2000” места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- ВГ0001031 „Родопи-Средни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.), изм. и доп. с Решение № 811/2010г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 96/2010г.).

- ВГ0002073 „Добростан” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-528/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.47/2010 г.)

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 1 от Наредбата за ОС е установено, че предвидените дейности в инвестиционното предложение са допустими спрямо режима на защитена зона ВГ0002073 „Добростан”, обявена със Заповед № РД-528/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.47/2010 г.).

Съгласно чл.40, ал.4 от Наредбата за ОС, след анализ на представената информация и въз основа на критериите по чл. 16 от Наредбата по ОС, преценката на компетентния орган е, че настоящото инвестиционно предложение няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в горепосочените защитени зони от мрежата на „Натура 2000”.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция Източнореломорски район – Пловдив (БД ИБР), относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо целите за опазване на околната среда и мерките, определени в ПУРБ на ИБР и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнореломорски район (ПУРН на ИБР).

На основание чл.7, ал.2, т.4 от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е съгласувано с Басейнова дирекция Източнореломорски район – Пловдив (БД ИБР), във връзка с определяне на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно чл.7, ал.2, т.2, буква „б” от Наредбата за ОВОС, е проведена консултация с РЗИ - Пловдив и РЗИ – Смолян.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или

одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение предвижда рехабилитация и реконструкция на съществуваща пътна инфраструктура - Участък от път III-861 „(II-86) - Югово - Лъки - Здравец от км 0+000 до км 31+014.30, с дължина 31.014 км. Участъкът засяга землищата на с. Югово, гр. Лъки, с. Дряново, с. Джурково и с. Здравец, община Лъки, област Пловдив, с. Богутево, Община Чепеларе и с. Момчиловци, община Смолян, област Смолян.

2. Целта на инвестиционното предложение е привеждане габарита на републиканския път III-861 „(II-86) - Югово - Лъки - Здравец” в участъка от км 0+000 до км 31+014.30 към изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища, съответстващи на класа му, както и възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните му характеристики и носимоспособността на настилната му.

3. Проектното предложение предвижда извършване на строителни и ремонтни дейности в четири участъка:

- За Участък I от км 0+000 до км 2+100 – рехабилитация по съществуващия габарит Г6.50/9.00 (проектна скорост 30 км/ч);

- За Участък II от км 2+100 до км 13+161 – реконструкция за осигуряване на габарит Г6.00/8.00 с конзолни плочи и минимално навлизане в ската (проектна скорост 40 км/ч), с изключение на участъка в с. Югово – минимум 5.50 м (5.00 м – по изключение) пътно платно (проектна скорост 30 км/ч);

- За Участък III от км 13+161 до км 26+128 – рехабилитация по съществуващия габарит Г6.00/8.00 (проектна скорост 30 км/ч);

- За Участък IV от км 26+128 до км 31+014.30 – реконструкция за осигуряване на габарит Г6.00/8.00 с уширение към ската, без необходимите уширения в хоризонталните криви (проектна скорост 40 км/ч).

4. Основните строителни процеси, които ще се изпълняват при предвидената реконструкция и рехабилитация на разглеждания пътен участък са: отнемане на хумуса; изкопни работи – земни; насипни работи – насип от едро трошен камък, пътна основа от несортиран трошен камък, насип от стабилизирани подходящи почви; асфалтови работи; отводнителни работи – чрез дренажни тръби, облицовки на окопи, сглобяеми елементи; изграждане на големи съоръжения – мостове; изграждане на малки съоръжения – водостоци, подпорни стени от армонасипи; реконструкция на инженерни мрежи; биологична рекултивация на откоси; ландшафтно оформление; сигнализация и маркировка.

Съществуващата канализационна мрежа в района на гр. Лъки не се засяга от предвижданите рехабилитационни мероприятия. Ще се предвидят съответните повдигания на съществуващите ДШ и РШ. В населените места се запазва съществуващото отводняване. То е повърхностно за с. Югово и с. Здравец и се осъществява със съществуващите и новопредвидени регули, извеждани в прилежащи улици или в малки съоръжения. В гр. Лъки няма колектор за дъждовните води. Запазва се съществуващото повърхностно отводняване: с бетонови бордюри, регули, напречни отводнителни, ДШ и РШ. В открит път за надлъжното отводняване на платното се предвижда изграждането на изцяло нова бетонова регула. Отвеждането на водите от нея ще се извършва чрез съществуващите водостоци и напречни отводнителни или с изграждане на нови, при необходимост.

За всички малки съоръжения се предвиждат ремонтни работи: почистване на втоци, оттоци, радиета, ремонт или нови крила, надзиждане на челни стенички в зависимост от нивелетното решение.

В участъците на уширение на габарита към Г6/8 всички малки съоръжения ще бъдат удължени основно към втоците. Предвижда се: почистване на съществуващи земни и облицовани окопи и изпълнение на нови облицовани окопи; възстановяване на отводняването с нови бетонови бордюри, там където съществуват такива и монтаж на нови, там където е необходимо; изграждане на нови бетонови риголи от страна скат, с ширина минимум 0.50 м, наклон 15% към ската, ограничени с бетонов бордюор 18/35 или декоративна

стеничка; за отводняване на земното легло, ще се изпълни дренаж под риголата, ако е необходимо; подмяна и съгъстяване на съществуващите бетонови улеи тип „италиански” с нови; удължаване на 17 броя водостоци; на 35 броя водостоци ще се почистят вток, отток, радие; изграждане на 27 броя нови тръбни водостоци $\Phi 1000$, 77 броя нови напречни отводнителни $\Phi 500$; почистване и повдигане на съществуващите дъждоприемни шахти; почистване и повдигане на съществуващите ревизионни шахти.

Предвидени са ремонтно-възстановителни дейности на осем мостови съоръжения - сводов мост на р. Чепеларска при км 0+030, $L_{св} = 16$ м; сводов мост на р. Лъкинска при км 14+214, $L_{св} = 19.0$ м; мост на р. Манастирска при км 15+393, $L_{св} = 13.0$ м; сводов мост на р. Дряновска при км 18+620, $L_{св} = 6.0$ м; мост на р. Джурковска при км 20+499, $L_{св} = 6.0$ м; сводов мост на дере при км 22+724, $L_{св} = 8.0$ м; сводов мост на дере при км 2.3+440, $L_{св} = 10.15$ м; сводов мост на р. Джурковска при км 24+053, $L_{св} = 22.8$ м.

В проектния участък попадат 164 подпорни и 27 укрепителни стени, за които се предвижда и подмазване на повърхността и фугите (при каменна зидария) с циментов разтвор и изграждане на нов корниз. Ще бъдат изградени: нова подпорна стена от км 26+235.44 до км 26+284.56; бетонна укрепителна стена от км 28+550.35 до км 28+640; от км 30+924 до км 30+974 - нова бетонна стена – перде, пред съществуваща подпорна стена от каменна зидария, като тръбния водосток $\Phi 800$ ще се тампонира. За укрепване на свлачищния участък при км 5+485 е избрана анкерирана подпорна стена в комбинация с допълнителни отводнителни мероприятия. В настоящия участък, при км 5+485 е установено свлачище. Предвижда се трайно укрепване на откосите.

По отношение на съоръжения на други ведомства, ще се извърши изместване (реконструкция) на оптичен кабел в участъка от км 27+250 до км 31+014, съгласно проект, който е съгласуван в Държавна агенция за електронно управление.

5. За строителните работи ще се използват следните суровини и материали:

- Изкопни земни и скални маси: изкопните земни и скални маси, които отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа, ще се използват за насипи на обекта.

- Строителни материали: несвързващи материали; битумни свързващи материали; бордюри; дренажни тръби – PVC; бетонни тръби; сглобяеми бетонни елементи за италиански отводнителни улеи; бетон – различни класове; бетон за съоръжения; арматура за съоръжения; кофраж; метални елементи; предпазна ограда; стълбчета; предпазна мрежа; маркировъчни и пътни знаци. За строителството на разглежданият участък от път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец от км 0+000 до км 31+014.30“ се предвижда рехабилитация по съществуващия габарит и реконструкция за осигуряване на габарит $Г6.00/8.00$ с нова пътна конструкция с използване на: плътен асфалто-бетон; непътен асфалто-бетон; битуминизиран трошен камък; несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия. За плътния асфалтобетон и биндера се използва полимерно - модифициран битум. Доставка на материалите ще се извършва от строителни бази в района.

- По време на строителството ще се използва ограничено водно количество, главно при изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухи периоди, за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортна техника.

- По време на експлоатация, в случай на извършване на ремонтни дейности, ще се използват същите суровини и материали, както при строителството, а при постоянната поддръжка на пътя се извършва подмяна или поставяне на нови маркировъчни знаци.

- При зимни условия за нормална експлоатация на трасето ще се осигуряват необходимите количества пясък, луга и др.

6. В периода на изпълнение на предвидените строителни дейности (реконструкция и рехабилитация) на път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“ от км 0+000 до км 31+014.30, ремонтни работи на прилежащите на пътя участък съоръжения и реконструкции на съоръжения на други ведомства ще се използват основно горива - бензин, дизелово гориво, нехлорирани моторни и смазочни масла. Употребата на опасни вещества и смеси (напр. горива, масла, битум и материали за нанасяне на трайна маркировка) ще се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в Информационните

листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при аварийно изпускане или разливи.

7. При извършване на строителството ще бъдат генерирани известни количества отпадъци: строителни (генерирани при извършването на изкопни, насипни, кофражни, армировъчни, бетонови и асфалтобетонни работи и други строително-монтажни работи, извършвани на строителните площадки); битови отпадъци (генерирани на строителните площадки, във временните лагери и места за домуване на транспортната, строителна и монтажна техника от жизнената дейност на строителните работници); опасни отпадъци (предимно амортизирани акумулаторни батерии, маслени филтри, спирачни течности и отработени масла от строителната механизация при аварийна подмяна, както и опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества), както и други неопасни отпадъци. Различните по вид отпадъци, които ще се генерират при експлоатацията на пътното трасе се разделят на: битови отпадъци; неопасни и опасни отпадъци и строителни отпадъци от ремонтни работи. Всички видове отпадъци по време на реализацията и експлоатацията на предложението ще се третират съобразно нормативните изисквания.

8. Дискомфорт от прахово и шумово замърсяване може да се получи за периода на строителните работи. Това замърсяване ще бъде локално в обхвата на строителните площадки и само за периода на строителство. По време на експлоатацията се очаква замърсяване на околната среда от трафика по пътя, което ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите, както и в шумово натоварване. Очаква се тези въздействия да бъдат по-малки, предвид по-добрите експлоатационни качества на пътя.

9. При стриктно спазване на предложените мерки, целящи ограничаване на неблагоприятните въздействия върху околната среда, както и нормативните изисквания, в резултат от реализацията на предложението, не се очаква възникване на кумулативни въздействия със значителен отрицателен ефект и поява на замърсяване и дискомфорт върху околната среда.

10. С реализацията на предложението, не съществува риск от инциденти при стриктното спазване на технологичната дисциплина и изискванията на безопасност на труда.

11. Съгласно становище на РЗИ - Смолян с изх.№ 10-30-1/02.04.2021 г., реализацията и експлоатацията на предложението няма да окажат отрицателно въздействие върху здравето състояние на населението и не е необходимо извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

12. Съгласно мотивирано писмо на РЗИ – Пловдив с изх. № 10-40-1/13.04.2021г. отчитайки предоставената информация и характера на инвестиционното предложение, при спазване на екологичното законодателство, не се очакват съществени отрицателни въздействия по отношение на компонентите и факторите на околната и жизнена среда и риск за човешкото здраве.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в участък от път III-861 „(П-86) - Югово - Лъки - Здравец от км 0+000 до км 31+014.30, с дължина 31.014 км. Участъкът засяга землищата на с. Югово, гр. Лъки, с. Дряново, с. Джурково и с. Здравец, община Лъки, област Пловдив, с. Богутево, Община Чепеларе и с. Момчиловци, община Смолян, област Смолян. Трасето на участъка преминава предимно през горски територии. Засягат се минимално урбанизирани територии. Преминаването през населените места ще се извърши по

съществуващото трасе с предвиден ремонт, тип „рехабилитация“. Пресичат се водни обекти и транспортни територии - селскостопански, горски и ведомствени пътища.

2. Реализацията на предложението ще обхване 171 имота с обща площ 27300,106 дка, представляващи земеделска, горска, транспортна територии и водни обекти, с приблизително трайно засегнати площи по землища. Общата засегната площ от имотите е 376,552 дка (или 1,379% от общата площ на имотите). За промяна на предназначението са предвидени 86,54 дка (22,985% от засегнатата площ).

3. Разстоянията до жилищни зони/терени и други обекти, разположени в близост до разглеждания път III-861 „Югово – Лъки – Здравец“ са, както следва:

- от км 4+412 до км 5+416 – 1.5-2.0 м до стопански постройки и няколко жилищни къщи; от 10 – 15 м до жилищни къщи на с. Югово от двете страни на пътя застроени над укрепителни стени (денivelация на терена);

- от км 14+169 до км 15+380 на гр. Лъки – индустриална зона, разположена източно от реката;

- от км 15+380 до км 17+548 – от 5 до 50 - 60 м жилищни блокове и къщи на гр. Лъки, разположени от двете страни на пътя, жилищни терени, застроени над укрепителни стени (денivelация на терена);

- км 23+700 – с. Джурково, жилищни къщи, разположени на около 100 м на юг;

- км 24+000 - с. Джурково, жилищни къщи, разположени на около 40 м на изток;

- от км 27+313 до км 28+327 - от 8 до 30 м жилищни къщи на с. Здравец, разположени от двете страни на пътя;

4. Съобразено с получено становище на БД ИБР - Пловдив с изх. ПУ-01-779-(1)/09.12.2019г., предложението е допустимо от гледна точка на постигане целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, при спазване на следните условия:

- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП;

- Да не се допускат сечи на естествена крайбрежна растителност извън сервитутите на моста и съпътстващите съоръжения;

- Дейностите по ИП подлежат на разрешителен режим - попадат под разпоредбите на чл. 46, ал.1, т.1, б. „б“ от Закона за водите, в случай, че проектът на ремонтно-възстановителните работи предвижда засягане на речното легло или промяна (отклоняване) на течението на водите на реката и на уведомителен режим по реда на чл. 58 от Закона за водите в останалите случаи.

- При евентуално извършване на дейности, засягащи ХМС №72230, да се съгласуват с НИМХ.

5. Предвид местоположението, вида и обема на предвижданията, не се очаква да бъдат пряко унищожени и значително увредени, фрагментирани и/или трансформирани природни местообитания и свързаните с тях видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001031 „Родопи-Средни“ и BG0002073 „Добростан“, както и прекъсване на биокоридорни връзки в границите на защитените зони, тъй като предвидените дейности, попадащи в обхвата на картираните природни местообитания: 9410 „Ацидофилни гори от *Picea* в планинския до алпийския пояс (*Vaccinio-Piceetea*)“, 9530* „Субсредиземноморски борови гори с ендемични подвидове черен бор“; 9150 „Термофилни букови гори от типа *Cerphalanthero - Fagion*“, 91AA* „Източни гори от космат дъб“; 91M0 „Балкано-панонски церово-горунови гори“; 91W0 „Мизийски букови гори“; 9170 „Дъбово – габъррови гори от типа *Galio - Carpinetum*“, ще се реализират върху ограничени площи в сравнение с представеността им в зоните.

6. Отчитайки местоположението и характера на дейностите, както и при спазване на нормативните изисквания и заложените в настоящото решение условия, реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до значителни промени в структурата, функциите, целостта и природозащитните цели на защитените зони.

7. В резултат на извършена проверка в единната информационна система за защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“, се установи, че съгласно данни по проект на МОСВ: „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I“, инвестиционното предложение попада в обхвата на мозаечно представени ефективни, потенциални и/или оптимални местообитания на някои целеви видове от фауната, вкл. и прилепи, предмет на опазване в защитена зона BG0001031 „Родопи-Средни“, като: обикновен паракалопт (*Paracaloptenus caloptenoides*), полиаматус (*Polyommatus eroides*), еуфидриас (*Euphydryas aurinia*), буков сечко (*Morimus funereus*), алпийска розалия (*Rosalia alpina*), обикновен сечко (*Cerambyx cerdo*), *Euplagia (Callimorpha) quadripunctaria*, бръмбар рогач (*Lucanus cervus*), голям гребенест тритон (*Triturus karelinii*), жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*), шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*), шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*), вълк (*Canis lupus*), видра (*Lutra lutra*), кафява мечка (*Ursus arctos*), широкоух прилеп (*Barbastella barbastellus*), дългоух нощник (*Myotis bechsteinii*), остроух нощник (*M. blythii*), трицветен нощник (*M. emarginatus*), голям нощник (*Myotis myotis*), голям подковнос (*Rhinolophus ferrumequinum*), малък подковнос (*Rhinolophus hipposideros*) и др. Прдвид характера и параметрите на инвестиционното предложение, няма вероятност реализацията му да доведе до увреждане и/или влошаване качествата на местообитанията на посочените по-горе видове от фауната, в сравнение с настоящия момент, както и да предизвика негативни въздействия, със значителен ефект върху видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитената зона.

8. Дейностите по реализация и експлоатацията на обекта не предполагат значително влошаване качествата на местообитания за размножаване, хранене, укритие и/или миграция на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002073 „Добростан“, в сравнение с настоящия момент, като не се очаква загуба, увреждане и/или фрагментация на хранителни и/или гнездови местообитания или места за укритие и почивка на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона.

9. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага дълготрайно безпокойство на видовете, както и генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитени зони BG0001031 „Родопи-Средни“ и BG0002073 „Добростан“, вкл. и генериране на значително и продължително във времето шумово и светлинно натоварване, което да доведе до изменения в структурата и числеността на популациите им. Възможните шумови и антропогенни въздействия ще са локални, временни и обратими, основно през светлата част на деня.

10. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулиране на въздействия със значителен отрицателен ефект върху типовете природни местообитания, видовете, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в засегнатите защитени зони в съвкупност с реализирани, одобрени или в процес на одобряване и/или разработване планове, проекти и инвестиционни предложения със сходен характер.

11. В южната част от участъка на инвестиционното предложение, са изградени станции за мониторинг на повърхностните води - BG3MA05246MS0606 (р. Юговска след гр. Лъки), BG3MA05246MS0607 (р. Джурковска преди гр. Лъки), и BG3MA05246MS0608 (р. Джурковска. с. Джурково), като и хидрометрична станция (ХМС) № 72230 от мрежата на НИМХ.

12. Предложението се намира извън определените райони със значителен потенциален риск от наводнения в Източнореломорски район.

13. Не се очаква да бъдат засегнати обекти от културното наследство при строителството и експлоатацията на обекта.

14. В района на инвестиционното предложение има разположени предприятия и/или съоръжения, класифицирани по реда на глава седма от ЗООС – с нисък и висок рисков потенциал: Обогатителна фабрика за преработка на руда на „Лъки Инвест“ АД, гр. Лъки, ул. „Възраждане“ – обект с нисък рисков потенциал; Базисен склад за взривни материали на „Лъки Инвест“ АД, гр. Лъки, землище на с. Лъкавица – обект с нисък рисков потенциал, и

Хвостохранилище Лъки-2 Комплекс „Лъки Инвест“ АД, в района на големия завой на река Юговска, на около 3-4 км северно от гр. Лъки – обект с висок рисков потенциал. Отчитайки характера на предложението (реконструкция и рехабилитация на съществуващ пътен участък), не се очакват отрицателни въздействия.

15. Качествата и регенеративната способност на природните ресурси в района, не се очаква да бъдат засегнати, при спазване на условията и мерките, заложи в съгласувателните документи на специализираните компетентни органи.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще бъде ограничен и локален, в рамките на разглежданата територия.

2. В предвидения за реконструкция и рехабилитация път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“, в най-голяма близост се намират: гр. Лъки, с. Югово, с. Джурково и с. Здравец. Основните въздействия върху населението, живеещо в близост до трасето, ще са шумовият и прахов фактори и азотните оксиди.

• По време на строителството (изпълнение на реконструкция и рехабилитация) се очаква промяна на акустичната среда и дискомфорт за близките жилищни зони, следствие на шума от работата на строителната техника на съответните площадки от трасето в близост до тях. Промяната е кратковременна (до приключване на строителната дейност), периодична (само през дневния период) и локална (с ограничен териториален обхват). Шумовото въздействие в етап строителни дейности е временно, до приключване на строителните работи в съответния участък от пътното трасе. Въздействието е пряко, отрицателно, обратимо, краткосрочно, периодично (само през деня), локално (с малък териториален обхват) и със средна степен на въздействие (при спазване на предписанията за ограничаване на шумовите въздействия). Замърсяването на атмосферния въздух по време на строителството ще бъде краткосрочно в локален мащаб, незначително, разпределено във времето за реализация на проекта. Емисионното натоварване на атмосферния въздух ще бъде локално, временно и незначително по време на строителните дейности. По време на експлоатацията, очакваните нива на транспортния шум, достигащи до жилищните зони на населените места - близки до трасето на път III 861 (с. Югово, гр. Лъки, с. Здравец и с. Джурково) не превишават регламентираните гранични стойности за дневен и нощен период. По време на експлоатацията, шумовото въздействие е пряко, отрицателно, обратимо, дългосрочно, непрекъснато, с локален обхват и с незначителна степен на въздействие (граничните стойности за жилищни терени не са превишени и са под граничната стойност за промишлени зони).

3. Основните въздействия върху почвите в резултат на реализацията на участъците ще са свързани с нарушения на почвения профил, с промяна на протичащите в почвения субстрат физикохимични, воднофизични и биологични процеси, локално влошаване качествата на почвите в прилежащите на пътния участък земи. След приключване на строителството всички терени заети временно за строителни и монтажни площадки, депа за изкопани земни маси и др. ще бъдат възстановени и оформени съгласно общия план за терена. Ако има нарушения в съседните граничещи терени от строителните работи, то те също ще бъдат възстановени. Ще бъдат изготвени и реализирани проекти за Биологична рекултивация на откоси и ландшафтно оформление на трасето на пътя. Локално замърсяване на почвите в процеса на експлоатацията може да се получи в резултат на аварийни разливи на масла, бензин, опасни вещества. Възможно е замърсяване на почвите в крайпътните пространства с отпадъци от участниците в движението, както и в резултат на строителни и ремонтни дейности на пътя.

4. Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид предвидената реконструкция и рехабилитация на разглеждания участък за качествена пътна инфраструктура в района.

5. Въздействието върху земните недра по време на строителството се очаква да бъде незначително, съобразно проекта за земни работи. Не се предвиждат съществени земни работи. На практика се възстановява работата на съществуващ път с незначително ограничаване на габарита. Трасето е изключително в условията на насип. По време на експлоатацията на пътя не се очаква въздействие върху земните недра.

6. С реализирането на предвидената реконструкция и рехабилитация на разглеждания участък не се очаква да се промени основния тип ландшафт, няма да предизвика съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафтите, които да предизвикат допълнителни нарушения в екологичното равновесие. По време на строителството ще бъдат засегнати частично локалните ландшафти – основно горски тип ландшафт, които ще претърпят изменения в посока на антропогенни ландшафти с подсистема – транспортна.

7. Съгласно писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-375-(1)/26.04.2021г., инвестиционното предложение няма да окаже негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за поддържане на тяхното добро състояние, при спазване на разпоредбите на Закона за водите и условията, посочени в съгласувателните писма.

8. Инвестиционното предложение ще се реализира при осъществяване на конкретни мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

9. На този етап няма установени други, реализирани или в процес на осъществяване инвестиционни предложения, с които да възникне значително кумулативно въздействие във връзка с реализиране на инвестиционното предложение.

10. Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие.

IV.Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-809-(19)/12.04.2021г. на кмета на кметство Момчиловци, в периода 25.03.2021г. – 12.04.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на информационното табло в сградата на Кметство Момчиловци, община Смолян. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

2. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-809-(21)/15.04.2021г. на кметския заместник на кметство Богутево, в периода 29.03.2021г. – 12.04.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на информационното табло в сградата на кметство Богутево. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

3. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-809-(22)/15.04.2021г. на кметския заместник на кметство Дряново, в периода 29.03.2021г. – 11.04.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на информационното табло в сградата на кметство Дряново. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

4. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-809-(23)/19.04.2021г. на кмета на Община Лъки, в периода 29.03.2021г. – 12.04.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на общината. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

5. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-809-(24)/19.04.2021г. на кметския наместник на кметство Здравец, в периода 29.03.2021г. – 16.04.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на информационното табло в сградата на кметство Здравец. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

6. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-809-(25)/19.04.2021г. на кметския наместник на кметство Джурково, в периода 24.03.2021г. – 16.04.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на информационното табло в сградата на кметство Джурково. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

7. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-809-(26)/19.04.2021г. на кметския наместник на кметство Югово, в периода 02.04.2021г. – 17.04.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на информационното табло в сградата на кметство югово. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

8. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-809-(27)/20.04.2021г. на кмета на Община Чепеларе, в периода 06.04.2021г. – 19.04.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на общината. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

9. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-809-(29)/27.04.2021г. на кмета на Община Смолян, в периода 25.03.2021г. – 08.04.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на общината. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

10. В срока на обявяванията и към настоящия момент, в РИОСВ – Смолян не са постъпвали възражения срещу реализацията на предложението.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Дейностите по реализация на предложението да се извършват в границите на утвърденото трасе и без да се увреждат съседни на него територии, поради изграждане на временни площадки за строителна техника и материали.

2. Да не се допуска замърсяване на водните тела при извършване на строителните дейности – асфалт, нефтопродукти и други.

3. Да не се допуска депониране на земни и скални маси в речните легла при извършване на строителни дейности.

4. Да не се допускат сечи на естествена крайбрежна растителност, освен предвиденото почистване на храсти и друга растителност в обсега на мостовите съоръжения.

5. При засягане на воден обект, да се проведат процедурите по издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект.

6. Във връзка с местоположението на станциите за мониторинг на повърхностните води и хидрометрична станция (ХМС) № 72230 от мрежата на НИМХ, разположени по протежение на участък от реката, дейностите по ИП следва да бъдат съгласувани с НИМХ. При изготвяне на работните проекти е необходимо, да се вземе предвид местоположението на горните съоръжения, така че да не се засягат и/или да не се нарушават условията за тяхната експлоатация.

7. Формираните от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение отпадъци, да се третират съобразно действащото екологично законодателство.

8. Да се поставят контейнери за битови отпадъци на отбивките на пътя.

9. При възникване на евентуални аварийни ситуации на автомобилната техника /разливи на масла или други нефтопродукти/, по време на строителството, да се осигурят налични абсорбенти /пясък, трици и др./ за предотвратяване на замърсяване на компонентите на околната среда.

10. При реализацията на инвестиционното предложение да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуващата растителност (дървесна и храстова) извън определените граници на трасето и сервитута на пътя, които представляват конкретни природни местообитания и местообитания на видове.

11. Да не се допускат дейности по пробутване и депониране на скални и/или земни маси в прилежащи територии, извън границите на утвърдените строителни площадки на извършвания основен ремонт и реконструкция на Път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“ от км 0+000 до км 31+014.30“.

12. При укрепване на трасето да се осигури свободно и безпрепятствено преминаване на животни (бозайници, влечуги и земноводни), предмет на опазване в защитените зони.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл.93, ал.7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ, гр. Смолян.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението, виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл.93, ал.8 от ЗООС, настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Смолян пред Министъра на околната среда и водите и/или пред съответния Административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата:10.05.2021г.

С уважение,
ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАД
Директор на РИОСВ-См

